

**20<sup>e</sup> Critérium Européen des Jeunes**  
**Plan des Etapes**

vendredi 1 septembre 2017

KM

1<sup>re</sup> Etape

**Alzingen - Alzingen**

**83,5**

samedi 2 septembre 2017

2<sup>e</sup> Etape

**Oberanven - Hostert**

**62,3**

dimanche 3 septembre 2017

3<sup>e</sup> Etape

**Mamer - Mamer**

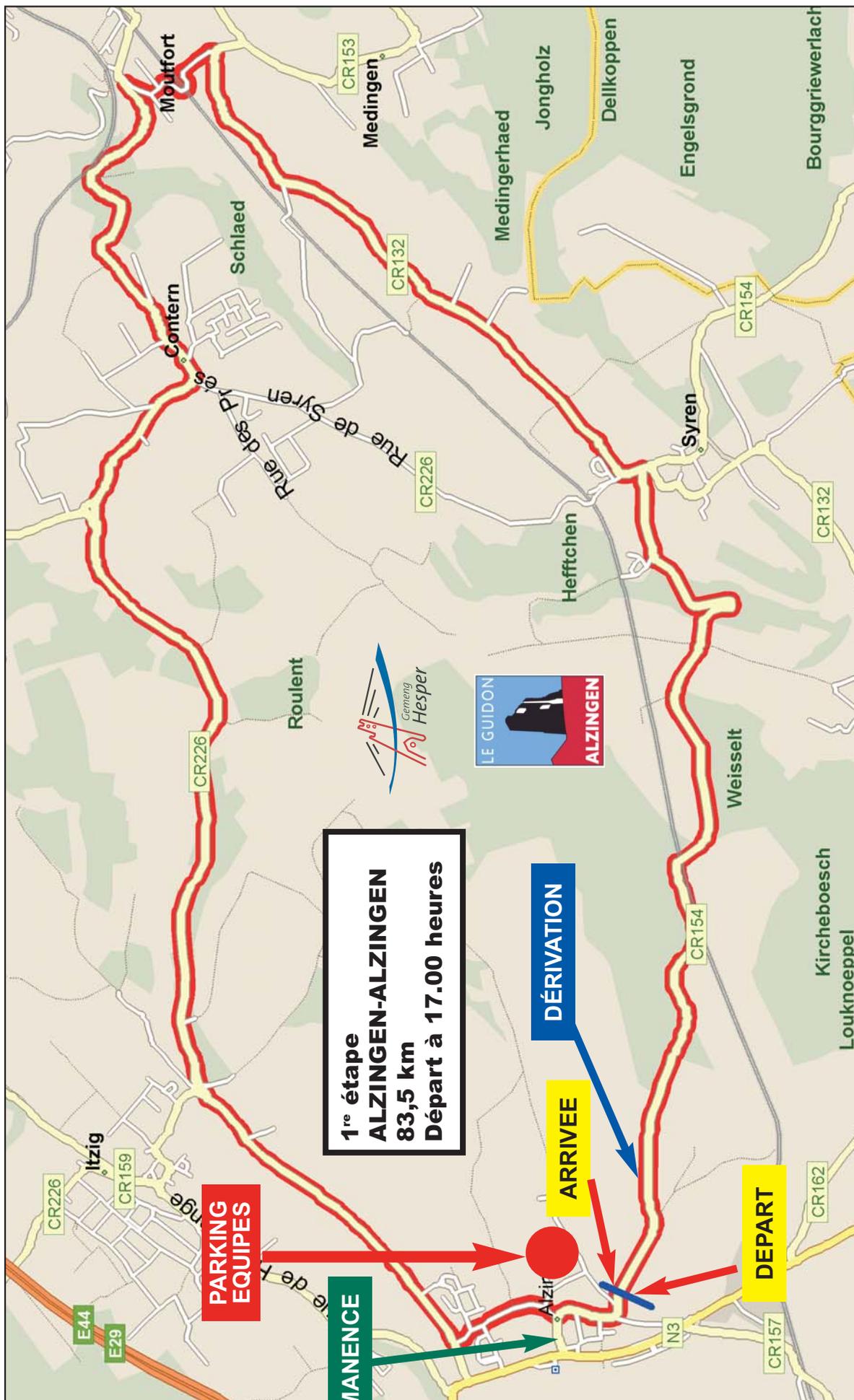
**72,0**

TOTAL **217,8**

72,60

## 1re ETAPE: ALZINGEN - ALZINGEN 83,5 KM

Altitude	KM		vendredi 1 septembre 2017		HEURE DE PASSAGE		
	-	+			38 km/h	40 km/h	42 km/h
275	83,5	0,0	ALZINGEN	DEPART	17:00	17:00	17:00
272	80,9	2,6	Entrée Itzig		17:04	17:03	17:03
322	77,6	5,9	Contern		17:09	17:08	17:08
258	75,5	8,0	Millbech		17:12	17:12	17:11
490	74,5	9,0	vers Syren		17:14	17:13	17:12
265	71,5	12,0	Syren		17:18	17:18	17:17
320	70,2	13,3	Côte de Syren		17:21	17:19	17:19
275	66,8	16,7	LIGNE D'ARRIVEE ALZINGEN	1er passage	17:26	17:25	17:23
272	64,2	19,3	Entrée Itzig		17:30	17:28	17:27
322	60,9	22,6	Contern		17:35	17:33	17:32
258	58,8	24,7	Millbech		17:39	17:37	17:35
490	57,8	25,7	vers Syren		17:40	17:38	17:36
265	54,8	28,7	Syren		17:45	17:43	17:41
320	53,5	30,0	Côte de Syren	GPM	17:47	17:45	17:42
275	50,1	33,4	LIGNE D'ARRIVEE ALZINGEN	2e passage	17:52	17:50	17:47
272	47,5	36,0	Entrée Itzig		17:56	17:54	17:51
322	44,2	39,3	Contern		18:02	17:58	17:56
258	42,1	41,4	Millbech		18:05	18:02	17:59
490	41,1	42,4	vers Syren		18:06	18:03	18:00
265	38,1	45,4	Syren		18:11	18:08	18:04
320	36,8	46,7	Côte de Syren	GPM	18:13	18:10	18:06
275	33,4	50,1	LIGNE D'ARRIVEE ALZINGEN	3e passage	18:19	18:15	18:11
272	30,8	52,7	Entrée Itzig		18:23	18:19	18:15
322	27,5	56,0	Contern		18:28	18:24	18:20
258	25,4	58,1	Millbech		18:31	18:27	18:23
490	24,4	59,1	vers Syren		18:33	18:28	18:24
265	21,4	62,1	Syren		18:38	18:33	18:28
320	20,1	63,4	Côte de Syren	GPM	18:40	18:35	18:30
275	16,7	66,8	LIGNE D'ARRIVEE ALZINGEN	4e passage	18:45	18:40	18:35
272	14,1	69,4	Entrée Itzig		18:49	18:44	18:39
322	10,8	72,7	Contern		18:54	18:49	18:43
258	8,7	74,8	Millbech		18:58	18:52	18:46
490	7,7	75,8	vers Syren		18:59	18:53	18:48
265	4,7	78,8	Syren		19:04	18:58	18:52
320	3,4	80,1	Côte de Syren		19:06	19:00	18:54
275	0,0	83,5	LIGNE D'ARRIVEE ALZINGEN	ARRIVEE	19:11	19:05	18:59



**1re ETAPE: ALZINGEN - ALZINGEN 83,5 KM**

KM		vendredi 1 septembre 2017				HEURE DE PASSAGE			Direction	Désignation
-	+				38 km/h	40 km/h	42 km/h			
83,5	0,0	ALZINGEN	DEPART	17:00	17:00	17:00				CR154
83,3	0,2	feux piétons		17:00	17:00	17:00				feux piétons
83,2	0,3	virage à droite		17:00	17:00	17:00				X CR154/rue Pierre Stein
83,1	0,4			17:00	17:00	17:00				X rue P. Stein/rue de Hesper
82,7	0,8	priorité à droite		17:01	17:01	17:01				X rue de Hesper/rue Wolter
82,6	0,9	virage à droite		17:01	17:01	17:01				X rue de Hesper /CR226
82,4	1,1	îlot directionnel		17:01	17:01	17:01				îlot directionnel
82,3	1,2	îlot directionnel		17:01	17:01	17:01				îlot directionnel
80,9	2,6	Entrée Itzig		17:04	17:03	17:03				îlot dir./rond-point
77,9	5,6	îlot directionnel		17:08	17:08	17:08				îlot directionnel
77,9	5,6	rond-point		17:08	17:08	17:08				X CR226/CR234
77,6	5,9	Contern		17:09	17:08	17:08				CR234
76,8	6,7	feux piétons		17:10	17:10	17:09				feux piétons
76,4	7,1	descente rapide avec virages		17:11	17:10	17:10				descente rapide
75,5	8,0	Millbech		17:12	17:12	17:11				CR234
75,1	8,4	virages droite/gauche		17:13	17:12	17:12				X CR324/rue de la Source
75,0	8,5	priorité à droite		17:13	17:12	17:12				priorité à droite
74,7	8,8	virage à épingle gauche		17:13	17:13	17:12				virage à épingle gauche
74,5	9,0	vers Syren		17:14	17:13	17:12				X rue de la Source/CR132
71,5	12,0	Syren		17:18	17:18	17:17				CR132
71,4	12,1			17:19	17:18	17:17				X CR226/CR154
70,2	13,3	Côte de Syren		17:21	17:19	17:19				CR154
66,8	16,7	LIGNE D'ARRIVEE ALZINGEN		17:26	17:25	17:23			1er passage	CR154
66,6	16,9	feux piétons		17:26	17:25	17:24				feux piétons
66,5	17,0	virage à droite		17:26	17:25	17:24				X CR154/rue Pierre Stein
66,4	17,1			17:27	17:25	17:24				X rue P. Stein/rue de Hesper
66,0	17,5	priorité à droite		17:27	17:26	17:25				X rue de Hesper/rue Wolter
65,9	17,6	virage à droite		17:27	17:26	17:25				X rue de Hesper /CR226
65,7	17,8	îlot directionnel		17:28	17:26	17:25				îlot directionnel
65,6	17,9	îlot directionnel		17:28	17:26	17:25				îlot directionnel
64,2	19,3	Entrée Itzig		17:30	17:28	17:27				îlot dir./rond-point
61,2	22,3	îlot directionnel		17:35	17:33	17:31				îlot directionnel
61,2	22,3	rond-point		17:35	17:33	17:31				X CR226/CR234
60,9	22,6	Contern		17:35	17:33	17:32				CR234
60,1	23,4	feux piétons		17:36	17:35	17:33				feux piétons
59,7	23,8	descente rapide avec virages		17:37	17:35	17:34				descente rapide
58,8	24,7	Millbech		17:39	17:37	17:35				CR234
58,4	25,1	virages droite/gauche		17:39	17:37	17:35				X CR324/rue de la Source
58,3	25,2	priorité à droite		17:39	17:37	17:36				priorité à droite
58,0	25,5	virage à épingle gauche		17:40	17:38	17:36				virage à épingle gauche

57,8	25,7	vers Syren		17:40	17:38	17:36	  	X rue de la Source/CR132
54,8	28,7	Syren		17:45	17:43	17:41		CR132
54,7	28,8			17:45	17:43	17:41		X CR226/CR154
53,5	30,0	Côte de Syren	GPM	17:47	17:45	17:42		CR154
50,1	33,4	LIGNE D'ARRIVEE ALZINGEN		17:52	17:50	17:47	2e passage	CR154
49,9	33,6	feux piétons		17:53	17:50	17:48	  	feux piétons
49,8	33,7	virage à droite		17:53	17:50	17:48	 	X CR154/rue Pierre Stein
49,7	33,8			17:53	17:50	17:48		X rue P. Stein/rue de Hesper
49,3	34,2	priorité à droite		17:54	17:51	17:48	 	X rue de Hesper/rue Wolter
49,2	34,3	virage à droite		17:54	17:51	17:49	 	X rue de Hesper /CR226
49,0	34,5	îlot directionnel		17:54	17:51	17:49	 	îlot directionnel
48,9	34,6	îlot directionnel		17:54	17:51	17:49	 	îlot directionnel
47,5	36,0	Entrée Itzig		17:56	17:54	17:51	   	îlot dir./rond-point
44,5	39,0	îlot directionnel		18:01	17:58	17:55	 	îlot directionnel
44,5	39,0	rond-point		18:01	17:58	17:55	 	X CR226/CR234
44,2	39,3	Contern		18:02	17:58	17:56		CR234
43,4	40,1	feux piétons		18:03	18:00	17:57	  	feux piétons
43,0	40,5	descente rapide avec virages		18:03	18:00	17:57	  	descente rapide
42,1	41,4	Millbech		18:05	18:02	17:59		CR234
41,7	41,8	virages droite/gauche		18:06	18:02	17:59	  	X CR324/rue de la Source
41,6	41,9	priorité à droite		18:06	18:02	17:59	 	priorité à droite
41,3	42,2	virage à épingle gauche		18:06	18:03	18:00	 	virage à épingle gauche
41,1	42,4	vers Syren		18:06	18:03	18:00	  	X rue de la Source/CR132
38,1	45,4	Syren		18:11	18:08	18:04		CR132
38,0	45,5			18:11	18:08	18:05		X CR226/CR154
36,8	46,7	Côte de Syren	GPM	18:13	18:10	18:06		CR154
33,4	50,1	LIGNE D'ARRIVEE ALZINGEN		18:19	18:15	18:11	3e passage	CR154
33,2	50,3	feux piétons		18:19	18:15	18:11	  	feux piétons
33,1	50,4	virage à droite		18:19	18:15	18:12	 	X CR154/rue Pierre Stein
33,0	50,5			18:19	18:15	18:12		X rue P. Stein/rue de Hesper
32,6	50,9	priorité à droite		18:20	18:16	18:12	 	X rue de Hesper/rue Wolter
32,5	51,0	virage à droite		18:20	18:16	18:12	 	X rue de Hesper /CR226
32,3	51,2	îlot directionnel		18:20	18:16	18:13	 	îlot directionnel
32,2	51,3	îlot directionnel		18:21	18:16	18:13	 	îlot directionnel
30,8	52,7	Entrée Itzig		18:23	18:19	18:15	   	îlot dir./rond-point
27,8	55,7	îlot directionnel		18:27	18:23	18:19	 	îlot directionnel
27,8	55,7	rond-point		18:27	18:23	18:19	 	X CR226/CR234
27,5	56,0	Contern		18:28	18:24	18:20		CR234
26,7	56,8	feux piétons		18:29	18:25	18:21	  	feux piétons
26,3	57,2	descente rapide avec virages		18:30	18:25	18:21	  	descente rapide
25,4	58,1	Millbech		18:31	18:27	18:23		CR234
25,0	58,5	virages droite/gauche		18:32	18:27	18:23	  	X CR324/rue de la Source
24,9	58,6	priorité à droite		18:32	18:27	18:23	 	priorité à droite

24,6	58,9	virage à épingle gauche		18:33	18:28	18:24	 	virage à épingle gauche
24,4	59,1	vers Syren		18:33	18:28	18:24	  	X rue de la Source/CR132
21,4	62,1	Syren		18:38	18:33	18:28		CR132
21,3	62,2			18:38	18:33	18:28		X CR226/CR154
20,1	63,4	Côte de Syren	GPM	18:40	18:35	18:30		CR154
16,7	66,8	LIGNE D'ARRIVEE ALZINGEN		18:45	18:40	18:35	4e passage	CR154
16,5	67,0	feux piétons		18:45	18:40	18:35	  	feux piétons
16,4	67,1	virage à droite		18:45	18:40	18:35	 	X CR154/rue Pierre Stein
16,3	67,2			18:46	18:40	18:36		X rue P. Stein/rue de Hesper
15,9	67,6	priorité à droite		18:46	18:41	18:36	 	X rue de Hesper/rue Wolter
15,8	67,7	virage à droite		18:46	18:41	18:36	 	X rue de Hesper /CR226
15,6	67,9	îlot directionnel		18:47	18:41	18:37	 	îlot directionnel
15,5	68,0	îlot directionnel		18:47	18:42	18:37	 	îlot directionnel
14,1	69,4	Entrée Itzig		18:49	18:44	18:39	   	îlot dir./rond-point
11,1	72,4	îlot directionnel		18:54	18:48	18:43	 	îlot directionnel
11,1	72,4	rond-point		18:54	18:48	18:43	 	X CR226/CR234
10,8	72,7	Contern		18:54	18:49	18:43		CR234
10,0	73,5	feux piétons		18:56	18:50	18:45	  	feux piétons
9,6	73,9	descente rapide avec virages		18:56	18:50	18:45	  	descente rapide
8,7	74,8	Millbech		18:58	18:52	18:46		CR234
8,3	75,2	virages droite/gauche		18:58	18:52	18:47	  	X CR324/rue de la Source
8,2	75,3	priorité à droite		18:58	18:52	18:47	 	priorité à droite
7,9	75,6	virage à épingle gauche		18:59	18:53	18:48	 	virage à épingle gauche
7,7	75,8	vers Syren		18:59	18:53	18:48	  	X rue de la Source/CR132
4,7	78,8	Syren		19:04	18:58	18:52		CR132
4,6	78,9			19:04	18:58	18:52		X CR226/CR154
3,4	80,1	Côte de Syren		19:06	19:00	18:54		CR154
0,0	83,5	LIGNE D'ARRIVEE ALZINGEN	ARRIVEE	19:11	19:05	18:59		CR154



2e ETAPE OBERANVEN - HOSTERT 62,3 KM

Altitude	KM		samedi 2 septembre 2017	HEURE DE PASSAGE			
	-	+		32 km/h	34 km/h	36 km/h	
<b>273</b>	<b>62,3</b>	<b>0,0</b>	<b>MAIRIE NIEDERANVEN</b>	<b>DEPART</b>	<b>15:00</b>	<b>15:00</b>	<b>15:00</b>
282	62,2	0,1	RUE D'ERNSTER		15:00	15:00	15:00
276	61,9	0,4	RUE ANDETHANA		15:00	15:00	15:00
315	61,4	0,9	HOSTERT		15:01	15:01	15:01
315	61,4	0,9	RUE PRINCIPALE		15:01	15:01	15:01
330	61,3	1,0	RUE DE LA GARE		15:01	15:01	15:01
<b>345</b>	<b>61,2</b>	<b>1,1</b>	<b>ARRIVEE</b>	<b>1er passage</b>	<b>15:02</b>	<b>15:01</b>	<b>15:01</b>
343	61,2	1,1	RUE DES SOURCES		15:02	15:01	15:01
324	60,7	1,6	RUE ANDETHANA (HAUT)		15:03	15:02	15:02
335	60,6	1,7	BINNEWEE		15:03	15:03	15:02
399	59,9	2,4	SENNINGERBERG		15:04	15:04	15:04
349	58,3	4,0	RAMELDANGE		15:07	15:07	15:06
315	56,6	5,7	RAMELDANGE (BAS)		15:10	15:10	15:09
282	55,8	6,5	OBERANVEN		15:12	15:11	15:10
276	55,1	7,2	RUE ANDETHANA		15:13	15:12	15:12
315	54,6	7,7	HOSTERT		15:14	15:13	15:12
315	54,6	7,7	RUE PRINCIPALE		15:14	15:13	15:12
330	54,5	7,8	RUE DE LA GARE		15:14	15:13	15:13
<b>345</b>	<b>54,4</b>	<b>7,9</b>	<b>HOSTERT GARE</b>	<b>GPM</b>	<b>15:14</b>	<b>15:13</b>	<b>15:13</b>
<b>345</b>	<b>54,4</b>	<b>7,9</b>	<b>ARRIVEE</b>	<b>2e passage</b>	<b>15:14</b>	<b>15:13</b>	<b>15:13</b>
343	54,4	7,9	RUE DES SOURCES		15:14	15:13	15:13
324	53,9	8,4	RUE ANDETHANA (HAUT)		15:15	15:14	15:14
335	53,8	8,5	BINNEWEE		15:15	15:15	15:14
399	53,1	9,2	SENNINGERBERG		15:17	15:16	15:15
349	51,5	10,8	RAMELDANGE		15:20	15:19	15:18
315	49,8	12,5	RAMELDANGE (BAS)		15:23	15:22	15:20
282	49,0	13,3	OBERANVEN		15:24	15:23	15:22
276	48,3	14,0	RUE ANDETHANA		15:26	15:24	15:23
315	47,8	14,5	HOSTERT		15:27	15:25	15:24
315	47,8	14,5	RUE PRINCIPALE		15:27	15:25	15:24
330	47,7	14,6	RUE DE LA GARE		15:27	15:25	15:24
<b>345</b>	<b>47,6</b>	<b>14,7</b>	<b>ARRIVEE</b>	<b>3e passage</b>	<b>15:27</b>	<b>15:25</b>	<b>15:24</b>
343	47,6	14,7	RUE DES SOURCES		15:27	15:25	15:24
324	47,1	15,2	RUE ANDETHANA (HAUT)		15:28	15:26	15:25
335	47,0	15,3	BINNEWEE		15:28	15:27	15:25
399	46,3	16,0	SENNINGERBERG		15:30	15:28	15:26
349	44,7	17,6	RAMELDANGE		15:33	15:31	15:29
315	43,0	19,3	RAMELDANGE (BAS)		15:36	15:34	15:32
282	42,2	20,1	OBERANVEN		15:37	15:35	15:33
276	41,5	20,8	RUE ANDETHANA		15:39	15:36	15:34
315	41,0	21,3	HOSTERT		15:39	15:37	15:35
315	41,0	21,3	RUE PRINCIPALE		15:39	15:37	15:35
330	40,9	21,4	RUE DE LA GARE		15:40	15:37	15:35
<b>345</b>	<b>40,8</b>	<b>21,5</b>	<b>HOSTERT GARE</b>	<b>GPM</b>	<b>15:40</b>	<b>15:37</b>	<b>15:35</b>
<b>345</b>	<b>40,8</b>	<b>21,5</b>	<b>ARRIVEE</b>	<b>4e passage</b>	<b>15:40</b>	<b>15:37</b>	<b>15:35</b>
343	40,8	21,5	RUE DES SOURCES		15:40	15:37	15:35
324	40,3	22,0	RUE ANDETHANA (HAUT)		15:41	15:38	15:36
335	40,2	22,1	BINNEWEE		15:41	15:39	15:36
399	39,5	22,8	SENNINGERBERG		15:42	15:40	15:38
349	37,9	24,4	RAMELDANGE		15:45	15:43	15:40
315	36,2	26,1	RAMELDANGE (BAS)		15:48	15:46	15:43
282	35,4	26,9	OBERANVEN		15:50	15:47	15:44
276	34,7	27,6	RUE ANDETHANA		15:51	15:48	15:46
315	34,2	28,1	HOSTERT		15:52	15:49	15:46
315	34,2	28,1	RUE PRINCIPALE		15:52	15:49	15:46
330	34,1	28,2	RUE DE LA GARE		15:52	15:49	15:47
<b>345</b>	<b>34,0</b>	<b>28,3</b>	<b>ARRIVEE</b>	<b>5e passage</b>	<b>15:53</b>	<b>15:49</b>	<b>15:47</b>
343	34,0	28,3	RUE DES SOURCES		15:53	15:49	15:47
324	33,5	28,8	RUE ANDETHANA (HAUT)		15:54	15:50	15:48
335	33,4	28,9	BINNEWEE		15:54	15:51	15:48
399	32,7	29,6	SENNINGERBERG		15:55	15:52	15:49
349	31,1	31,2	RAMELDANGE		15:58	15:55	15:52
315	29,4	32,9	RAMELDANGE (BAS)		16:01	15:58	15:54
282	28,6	33,7	OBERANVEN		16:03	15:59	15:56
276	27,9	34,4	RUE ANDETHANA		16:04	16:00	15:57
315	27,4	34,9	HOSTERT		16:05	16:01	15:58
315	27,4	34,9	RUE PRINCIPALE		16:05	16:01	15:58
330	27,3	35,0	RUE DE LA GARE		16:05	16:01	15:58
<b>345</b>	<b>27,2</b>	<b>35,1</b>	<b>HOSTERT GARE</b>	<b>GPM</b>	<b>16:05</b>	<b>16:01</b>	<b>15:58</b>
<b>345</b>	<b>27,2</b>	<b>35,1</b>	<b>ARRIVEE</b>	<b>6e passage</b>	<b>16:05</b>	<b>16:01</b>	<b>15:58</b>
343	27,2	35,1	RUE DES SOURCES		16:05	16:01	15:58
324	26,7	35,6	RUE ANDETHANA (HAUT)		16:06	16:02	15:59
335	26,6	35,7	BINNEWEE		16:06	16:03	15:59
399	25,9	36,4	SENNINGERBERG		16:08	16:04	16:00
349	24,3	38,0	RAMELDANGE		16:11	16:07	16:03
315	22,6	39,7	RAMELDANGE (BAS)		16:14	16:10	16:06
282	21,8	40,5	OBERANVEN		16:15	16:11	16:07
276	21,1	41,2	RUE ANDETHANA		16:17	16:12	16:08
315	20,6	41,7	HOSTERT		16:18	16:13	16:09
315	20,6	41,7	RUE PRINCIPALE		16:18	16:13	16:09
330	20,5	41,8	RUE DE LA GARE		16:18	16:13	16:09
<b>345</b>	<b>20,4</b>	<b>41,9</b>	<b>ARRIVEE</b>	<b>7e passage</b>	<b>16:18</b>	<b>16:13</b>	<b>16:09</b>
343	20,4	41,9	RUE DES SOURCES		16:18	16:13	16:09
324	19,9	42,4	RUE ANDETHANA (HAUT)		16:19	16:14	16:10
335	19,8	42,5	BINNEWEE		16:19	16:15	16:10
399	19,1	43,2	SENNINGERBERG		16:21	16:16	16:12
349	17,5	44,8	RAMELDANGE		16:24	16:19	16:14
315	15,8	46,5	RAMELDANGE (BAS)		16:27	16:22	16:17
282	15,0	47,3	OBERANVEN		16:28	16:23	16:18
276	14,3	48,0	RUE ANDETHANA		16:30	16:24	16:20
315	13,8	48,5	HOSTERT		16:30	16:25	16:20
315	13,8	48,5	RUE PRINCIPALE		16:30	16:25	16:20
330	13,7	48,6	RUE DE LA GARE		16:31	16:25	16:21
<b>345</b>	<b>13,6</b>	<b>48,7</b>	<b>HOSTERT GARE</b>	<b>GPM</b>	<b>16:31</b>	<b>16:25</b>	<b>16:21</b>
<b>345</b>	<b>13,6</b>	<b>48,7</b>	<b>ARRIVEE</b>	<b>8e passage</b>	<b>16:31</b>	<b>16:25</b>	<b>16:21</b>
343	13,6	48,7	RUE DES SOURCES		16:31	16:25	16:21
324	13,1	49,2	RUE ANDETHANA (HAUT)		16:32	16:26	16:22
335	13,0	49,3	BINNEWEE		16:32	16:27	16:22
399	12,3	50,0	SENNINGERBERG		16:33	16:28	16:23
349	10,7	51,6	RAMELDANGE		16:36	16:31	16:26
315	9,0	53,3	RAMELDANGE (BAS)		16:39	16:34	16:28
282	8,2	54,1	OBERANVEN		16:41	16:35	16:30
276	7,5	54,8	RUE ANDETHANA		16:42	16:36	16:31
315	7,0	55,3	HOSTERT		16:43	16:37	16:32
315	7,0	55,3	RUE PRINCIPALE		16:43	16:37	16:32
330	6,9	55,4	RUE DE LA GARE		16:43	16:37	16:32
<b>345</b>	<b>6,8</b>	<b>55,5</b>	<b>ARRIVEE</b>	<b>9e passage</b>	<b>16:44</b>	<b>16:37</b>	<b>16:32</b>
343	6,8	55,5	RUE DES SOURCES		16:44	16:37	16:32
324	6,3	56,0	RUE ANDETHANA (HAUT)		16:45	16:38	16:33
335	6,2	56,1	BINNEWEE		16:45	16:39	16:33
399	5,5	56,8	SENNINGERBERG		16:46	16:40	16:34
349	3,9	58,4	RAMELDANGE		16:49	16:43	16:37
315	2,2	60,1	RAMELDANGE (BAS)		16:52	16:46	16:40
282	1,4	60,9	OBERANVEN		16:54	16:47	16:41
276	0,7	61,6	RUE ANDETHANA		16:55	16:48	16:42
315	0,2	62,1	HOSTERT		16:56	16:49	16:43
315	0,2	62,1	RUE PRINCIPALE		16:56	16:49	16:43
330	0,1	62,2	RUE DE LA GARE		16:56	16:49	16:43
<b>345</b>	<b>0,0</b>	<b>62,3</b>	<b>HOSTERT GARE</b>	<b>GPM</b>	<b>16:56</b>	<b>16:49</b>	<b>16:43</b>
<b>345</b>	<b>0,0</b>	<b>62,3</b>	<b>ARRIVEE</b>	<b>ARRIVEE</b>	<b>16:56</b>	<b>16:49</b>	<b>16:43</b>



NIDDERAANWEN

**2<sup>e</sup> étape  
OBERANVEN-HOSTERT  
62,3 km  
Départ à 15.00 heures**

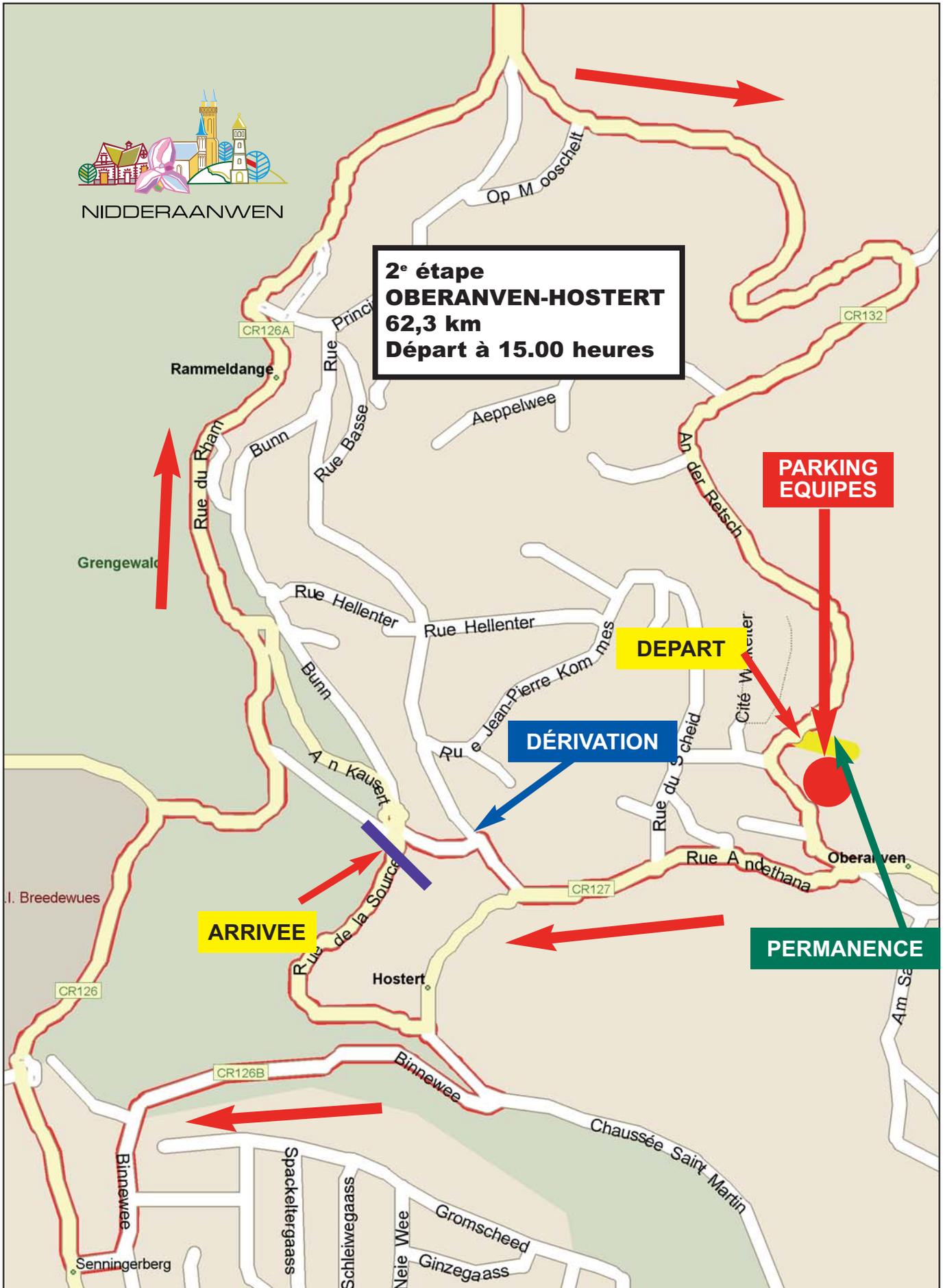
**PARKING  
EQUIPES**

**DEPART**

**DÉRIVATION**

**ARRIVEE**

**PERMANENCE**



**2e ETAPE OBERANVEN - HOSTERT 62,3 KM**

KM		samedi 2 septembre 2017		HEURE DE PASSAGE			Direction	Désignation
-	+			32 km/h	34 km/h	36 km/h		
62,3	0,0	<b>MAIRIE NIEDERANVEN</b>	<b>DEPART</b>	15:00	15:00	15:00		<b>Départ définitif</b>
62,2	0,1	rué d'Ernster		15:00	15:00	15:00		Parking Mairie/CR132
61,9	0,4	<b>virage à épingle droite</b>		15:00	15:00	15:00		virage à épingle droite
61,9	0,4	rué Andethana		15:00	15:00	15:00		X CR132/CR127
61,4	0,9	HOSTERT		15:01	15:01	15:01		CR127
61,4	0,9	rué Principale		15:01	15:01	15:01		X CR127/rué Principale
61,3	1,0	rué de la Gare		15:01	15:01	15:01		X rué Principale/rué de la Gare
61,2	1,1	<b>ARRIVEE</b>	<b>1er passage</b>	15:02	15:01	15:01		<b>rué de la Gare</b>
61,2	1,1	rué des Sources		15:02	15:01	15:01		X rué de la Gare/rué des Sources
60,7	1,6	rué Andethana (Haut)		15:03	15:02	15:02		X rué des Sources/CR127
60,6	1,7	Binnewee		15:03	15:03	15:02		X CR127/CR126B
59,9	2,4	SENNINGERBERG		15:04	15:04	15:04		CR126B
59,7	2,6			15:04	15:04	15:04		X CR126B/CR126
59,0	3,3			15:06	15:05	15:05		X CR126/CR126A
59,0	3,3	<b>îlot directionnel</b>		15:06	15:05	15:05		îlot directionnel
58,3	4,0	<b>îlot directionnel</b>		15:07	15:07	15:06		îlot directionnel
58,3	4,0	RAMELDANGE		15:07	15:07	15:06		CR126A
57,3	5,0			15:09	15:08	15:08		X CR126A/CR132
57,3	5,0	<b>virage à épingle droite</b>		15:09	15:08	15:08		virage à épingle droite
56,6	5,7	<b>virage à épingle gauche</b>		15:10	15:10	15:09		virage à épingle gauche
56,6	5,7	RAMELDANGE (Bas)		15:10	15:10	15:09		CR132
55,8	6,5	OBERANVEN		15:12	15:11	15:10		CR132
55,1	7,2	<b>virage à épingle droite</b>		15:13	15:12	15:12		virage à épingle droite
55,1	7,2	rué Andethana		15:13	15:12	15:12		X CR132/CR127
54,6	7,7	HOSTERT		15:14	15:13	15:12		CR127
54,6	7,7	rué Principale		15:14	15:13	15:12		X CR127/rué de la Gare
54,5	7,8	rué de la Gare		15:14	15:13	15:13		X rué de la Gare/rué Principale
54,4	7,9	<b>HOSTERT GARE</b>	<b>GPM</b>	15:14	15:13	15:13		<b>rué de la Gare</b>
54,4	7,9	<b>ARRIVEE</b>	<b>2e passage</b>	15:14	15:13	15:13		<b>rué de la Gare</b>
54,4	7,9	rué des Sources		15:14	15:13	15:13		X rué de la Gare/rué des Sources
53,9	8,4	rué Andethana (Haut)		15:15	15:14	15:14		X rué des Sources/CR127
53,8	8,5	Binnewee		15:15	15:15	15:14		X CR127/CR126B
53,1	9,2	SENNINGERBERG		15:17	15:16	15:15		CR126B
52,9	9,4			15:17	15:16	15:15		X CR126B/CR126
52,2	10,1			15:18	15:17	15:16		X CR126/CR126A
52,2	10,1	<b>îlot directionnel</b>		15:18	15:17	15:16		îlot directionnel
51,5	10,8	<b>îlot directionnel</b>		15:20	15:19	15:18		îlot directionnel
51,5	10,8	RAMELDANGE		15:20	15:19	15:18		CR126A
50,5	11,8			15:22	15:20	15:19		X CR126A/CR132
50,5	11,8	<b>virage à épingle droite</b>		15:22	15:20	15:19		virage à épingle droite
49,8	12,5	<b>virage à épingle gauche</b>		15:23	15:22	15:20		virage à épingle gauche
49,8	12,5	RAMELDANGE (Bas)		15:23	15:22	15:20		CR132

49,0	13,3	OBERANVEN		15:24	15:23	15:22		CR132
48,3	14,0	virage à épingle droite		15:26	15:24	15:23		virage à épingle droite
48,3	14,0	rue Andethana		15:26	15:24	15:23		X CR132/CR127
47,8	14,5	HOSTERT		15:27	15:25	15:24		CR127
47,8	14,5	rue Principale		15:27	15:25	15:24		X CR127/rue de la Gare
47,7	14,6	rue de la Gare		15:27	15:25	15:24		X rue de la Gare/rue Principale
47,6	14,7	ARRIVEE	3e passage	15:27	15:25	15:24		rue de la Gare
47,6	14,7	rue des Sources		15:27	15:25	15:24		X rue de la Gare/rue des Sources
47,1	15,2	rue Andethana (Haut)		15:28	15:26	15:25		X rue des Sources/CR127
47,0	15,3	Binnewee		15:28	15:27	15:25		X CR127/CR126B
46,3	16,0	SENNINGERBERG		15:30	15:28	15:26		CR126B
46,1	16,2			15:30	15:28	15:27		X CR126B/CR126
45,4	16,9			15:31	15:29	15:28		X CR126/CR126A
45,4	16,9	îlot directionnel		15:31	15:29	15:28		îlot directionnel
44,7	17,6	îlot directionnel		15:33	15:31	15:29		îlot directionnel
44,7	17,6	RAMELDANGE		15:33	15:31	15:29		CR126A
43,7	18,6			15:34	15:32	15:31		X CR126A/CR132
43,7	18,6	virage à épingle droite		15:34	15:32	15:31		virage à épingle droite
43,0	19,3	virage à épingle gauche		15:36	15:34	15:32		virage à épingle gauche
43,0	19,3	RAMELDANGE (Bas)		15:36	15:34	15:32		CR132
42,2	20,1	OBERANVEN		15:37	15:35	15:33		CR132
41,5	20,8	virage à épingle droite		15:39	15:36	15:34		virage à épingle droite
41,5	20,8	rue Andethana		15:39	15:36	15:34		X CR132/CR127
41,0	21,3	HOSTERT		15:39	15:37	15:35		CR127
41,0	21,3	rue Principale		15:39	15:37	15:35		X CR127/rue de la Gare
40,9	21,4	rue de la Gare		15:40	15:37	15:35		X rue de la Gare/rue Principale
40,8	21,5	HOSTERT GARE	GPM	15:40	15:37	15:35		rue de la Gare
40,8	21,5	ARRIVEE	4e passage	15:40	15:37	15:35		rue de la Gare
40,8	21,5	rue des Sources		15:40	15:37	15:35		X rue de la Gare/rue des Sources
40,3	22,0	rue Andethana (Haut)		15:41	15:38	15:36		X rue des Sources/CR127
40,2	22,1	Binnewee		15:41	15:39	15:36		X CR127/CR126B
39,5	22,8	SENNINGERBERG		15:42	15:40	15:38		CR126B
39,3	23,0			15:43	15:40	15:38		X CR126B/CR126
38,6	23,7			15:44	15:41	15:39		X CR126/CR126A
38,6	23,7	îlot directionnel		15:44	15:41	15:39		îlot directionnel
37,9	24,4	îlot directionnel		15:45	15:43	15:40		îlot directionnel
37,9	24,4	RAMELDANGE		15:45	15:43	15:40		CR126A
36,9	25,4			15:47	15:44	15:42		X CR126A/CR132
36,9	25,4	virage à épingle droite		15:47	15:44	15:42		virage à épingle droite
36,2	26,1	virage à épingle gauche		15:48	15:46	15:43		virage à épingle gauche
36,2	26,1	RAMELDANGE (Bas)		15:48	15:46	15:43		CR132
35,4	26,9	OBERANVEN		15:50	15:47	15:44		CR132
34,7	27,6	virage à épingle droite		15:51	15:48	15:46		virage à épingle droite
34,7	27,6	rue Andethana		15:51	15:48	15:46		X CR132/CR127
34,2	28,1	HOSTERT		15:52	15:49	15:46		CR127

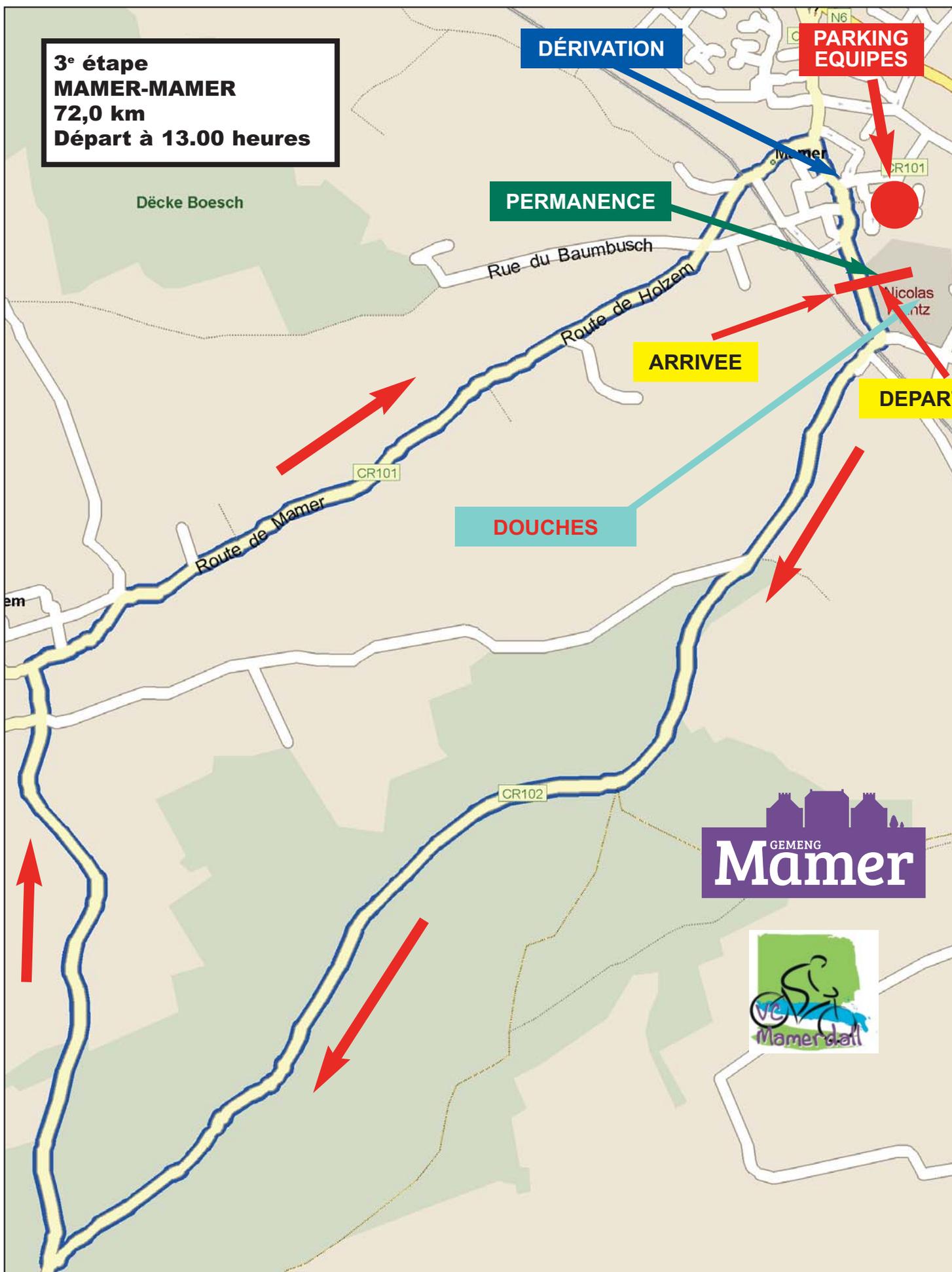
34,2	28,1	rue Principale		15:52	15:49	15:46		X CR127/rue de la Gare
34,1	28,2	rue de la Gare		15:52	15:49	15:47		X rue de la Gare/rue Principale
34,0	28,3	<b>ARRIVEE</b>	5e passage	15:53	15:49	15:47		rue de la Gare
34,0	28,3	rue des Sources		15:53	15:49	15:47		X rue de la Gare/rue des Sources
33,5	28,8	rue Andethana (Haut)		15:54	15:50	15:48	 	X rue des Sources/CR127
33,4	28,9	Binnewee		15:54	15:51	15:48		X CR127/CR126B
32,7	29,6	SENNINGERBERG		15:55	15:52	15:49		CR126B
32,5	29,8			15:55	15:52	15:49	 	X CR126B/CR126
31,8	30,5			15:57	15:53	15:50		X CR126/CR126A
31,8	30,5	îlot directionnel		15:57	15:53	15:50	 	îlot directionnel
31,1	31,2	îlot directionnel		15:58	15:55	15:52	 	îlot directionnel
31,1	31,2	RAMELDANGE		15:58	15:55	15:52		CR126A
30,1	32,2			16:00	15:56	15:53		X CR126A/CR132
30,1	32,2	virage à épingle droite		16:00	15:56	15:53	 	virage à épingle droite
29,4	32,9	virage à épingle gauche		16:01	15:58	15:54	 	virage à épingle gauche
29,4	32,9	RAMELDANGE (Bas)		16:01	15:58	15:54		CR132
28,6	33,7	OBERANVEN		16:03	15:59	15:56		CR132
27,9	34,4	virage à épingle droite		16:04	16:00	15:57	 	virage à épingle droite
27,9	34,4	rue Andethana		16:04	16:00	15:57		X CR132/CR127
27,4	34,9	HOSTERT		16:05	16:01	15:58		CR127
27,4	34,9	rue Principale		16:05	16:01	15:58		X CR127/rue de la Gare
27,3	35,0	rue de la Gare		16:05	16:01	15:58		X rue de la Gare/rue Principale
27,2	35,1	<b>HOSTERT GARE</b>	GPM	16:05	16:01	15:58		rue de la Gare
27,2	35,1	<b>ARRIVEE</b>	6e passage	16:05	16:01	15:58		rue de la Gare
27,2	35,1	rue des Sources		16:05	16:01	15:58		X rue de la Gare/rue des Sources
26,7	35,6	rue Andethana (Haut)		16:06	16:02	15:59	 	X rue des Sources/CR127
26,6	35,7	Binnewee		16:06	16:03	15:59		X CR127/CR126B
25,9	36,4	SENNINGERBERG		16:08	16:04	16:00		CR126B
25,7	36,6			16:08	16:04	16:01	 	X CR126B/CR126
25,0	37,3			16:09	16:05	16:02		X CR126/CR126A
25,0	37,3	îlot directionnel		16:09	16:05	16:02	 	îlot directionnel
24,3	38,0	îlot directionnel		16:11	16:07	16:03	 	îlot directionnel
24,3	38,0	RAMELDANGE		16:11	16:07	16:03		CR126A
23,3	39,0			16:13	16:08	16:05		X CR126A/CR132
23,3	39,0	virage à épingle droite		16:13	16:08	16:05	 	virage à épingle droite
22,6	39,7	virage à épingle gauche		16:14	16:10	16:06	 	virage à épingle gauche
22,6	39,7	RAMELDANGE (Bas)		16:14	16:10	16:06		CR132
21,8	40,5	OBERANVEN		16:15	16:11	16:07		CR132
21,1	41,2	virage à épingle droite		16:17	16:12	16:08	 	virage à épingle droite
21,1	41,2	rue Andethana		16:17	16:12	16:08		X CR132/CR127
20,6	41,7	HOSTERT		16:18	16:13	16:09		CR127
20,6	41,7	rue Principale		16:18	16:13	16:09		X CR127/rue de la Gare
20,5	41,8	rue de la Gare		16:18	16:13	16:09		X rue de la Gare/rue Principale
20,4	41,9	<b>ARRIVEE</b>	7e passage	16:18	16:13	16:09		rue de la Gare
20,4	41,9	rue des Sources		16:18	16:13	16:09		X rue de la Gare/rue des Sources

19,9	42,4	rue Andethana (Haut)		16:19	16:14	16:10		X rue des Sources/CR127
19,8	42,5	Binnewee		16:19	16:15	16:10		X CR127/CR126B
19,1	43,2	SENNINGERBERG		16:21	16:16	16:12		CR126B
18,9	43,4			16:21	16:16	16:12		X CR126B/CR126
18,2	44,1			16:22	16:17	16:13		X CR126/CR126A
18,2	44,1	îlot directionnel		16:22	16:17	16:13		îlot directionnel
17,5	44,8	îlot directionnel		16:24	16:19	16:14		îlot directionnel
17,5	44,8	RAMELDANGE		16:24	16:19	16:14		CR126A
16,5	45,8			16:25	16:20	16:16		X CR126A/CR132
16,5	45,8	virage à épingle droite		16:25	16:20	16:16		virage à épingle droite
15,8	46,5	virage à épingle gauche		16:27	16:22	16:17		virage à épingle gauche
15,8	46,5	RAMELDANGE (Bas)		16:27	16:22	16:17		CR132
15,0	47,3	OBERANVEN		16:28	16:23	16:18		CR132
14,3	48,0	virage à épingle droite		16:30	16:24	16:20		virage à épingle droite
14,3	48,0	rue Andethana		16:30	16:24	16:20		X CR132/CR127
13,8	48,5	HOSTERT		16:30	16:25	16:20		CR127
13,8	48,5	rue Principale		16:30	16:25	16:20		X CR127/rue de la Gare
13,7	48,6	rue de la Gare		16:31	16:25	16:21		X rue de la Gare/rue Principale
13,6	48,7	HOSTERT GARE	GPM	16:31	16:25	16:21		rue de la Gare
13,6	48,7	ARRIVEE	8e passage	16:31	16:25	16:21		rue de la Gare
13,6	48,7	rue des Sources		16:31	16:25	16:21		X rue de la Gare/rue des Sources
13,1	49,2	rue Andethana (Haut)		16:32	16:26	16:22		X rue des Sources/CR127
13,0	49,3	Binnewee		16:32	16:27	16:22		X CR127/CR126B
12,3	50,0	SENNINGERBERG		16:33	16:28	16:23		CR126B
12,1	50,2			16:34	16:28	16:23		X CR126B/CR126
11,4	50,9			16:35	16:29	16:24		X CR126/CR126A
11,4	50,9	îlot directionnel		16:35	16:29	16:24		îlot directionnel
10,7	51,6	îlot directionnel		16:36	16:31	16:26		îlot directionnel
10,7	51,6	RAMELDANGE		16:36	16:31	16:26		CR126A
9,7	52,6			16:38	16:32	16:27		X CR126A/CR132
9,7	52,6	virage à épingle droite		16:38	16:32	16:27		virage à épingle droite
9,0	53,3	virage à épingle gauche		16:39	16:34	16:28		virage à épingle gauche
9,0	53,3	RAMELDANGE (Bas)		16:39	16:34	16:28		CR132
8,2	54,1	OBERANVEN		16:41	16:35	16:30		CR132
7,5	54,8	virage à épingle droite		16:42	16:36	16:31		virage à épingle droite
7,5	54,8	rue Andethana		16:42	16:36	16:31		X CR132/CR127
7,0	55,3	HOSTERT		16:43	16:37	16:32		CR127
7,0	55,3	rue Principale		16:43	16:37	16:32		X CR127/rue de la Gare
6,9	55,4	rue de la Gare		16:43	16:37	16:32		X rue de la Gare/rue Principale
6,8	55,5	ARRIVEE	9e passage	16:44	16:37	16:32		rue de la Gare
6,8	55,5	rue des Sources		16:44	16:37	16:32		X rue de la Gare/rue des Sources
6,3	56,0	rue Andethana (Haut)		16:45	16:38	16:33		X rue des Sources/CR127
6,2	56,1	Binnewee		16:45	16:39	16:33		X CR127/CR126B
5,5	56,8	SENNINGERBERG		16:46	16:40	16:34		CR126B
5,3	57,0			16:46	16:40	16:35		X CR126B/CR126

4,6	57,7			16:48	16:41	16:36		X CR126/CR126A
4,6	57,7	îlot directionnel		16:48	16:41	16:36	 	îlot directionnel
3,9	58,4	îlot directionnel		16:49	16:43	16:37	 	îlot directionnel
3,9	58,4	RAMELDANGE		16:49	16:43	16:37		CR126A
2,9	59,4			16:51	16:44	16:39		X CR126A/CR132
2,9	59,4	virage à épingle droite		16:51	16:44	16:39	 	virage à épingle droite
2,2	60,1	virage à épingle gauche		16:52	16:46	16:40	 	virage à épingle gauche
2,2	60,1	RAMELDANGE (Bas)		16:52	16:46	16:40		CR132
1,4	60,9	OBERANVEN		16:54	16:47	16:41		CR132
0,7	61,6	virage à épingle droite		16:55	16:48	16:42	 	virage à épingle droite
0,7	61,6	rue Andethana		16:55	16:48	16:42		X CR132/CR127
0,2	62,1	HOSTERT		16:56	16:49	16:43		CR127
0,2	62,1	rue Principale		16:56	16:49	16:43		X CR127/rue de la Gare
0,1	62,2	rue de la Gare		16:56	16:49	16:43		X rue de la Gare/rue Principale
0,0	62,3	HOSTERT GARE	GPM	16:56	16:49	16:43		rue de la Gare
0,0	62,3	ARRIVEE	ARRIVEE	16:56	16:49	16:43		L383

### 3e ETAPE: MAMER - MAMER 72,0 KM

Altitude	KM		dimanche 3 septembre 2017	HEURE DE PASSAGE		
	-	+		36 km/h	38 km/h	40 km/h
292	72,0	0,0	HALL NICOLAS FRANTZ (près) DEPART	13:00	13:00	13:00
360	68,2	3,8	CROISEMENT CR102/CR103	13:06	13:06	13:05
298	66,8	5,2	HOLZEM	13:08	13:08	13:07
306	64,7	7,3	MAMER	13:12	13:11	13:10
294	63,7	8,3	CROISEMENT CR101/CR102	13:13	13:13	13:12
292	63,0	9,0	HALL NICOLAS FRANTZ (près) 1er passage	13:15	13:14	13:13
360	59,3	12,7	CROISEMENT CR102/CR103 GPM	13:21	13:20	13:19
298	57,8	14,2	HOLZEM	13:23	13:22	13:21
306	55,7	16,3	MAMER	13:27	13:25	13:24
294	54,7	17,3	CROISEMENT CR101/CR102	13:28	13:27	13:25
292	54,0	18,0	HALL NICOLAS FRANTZ (près) 2e passage	13:30	13:28	13:27
360	50,2	21,8	CROISEMENT CR102/CR103	13:36	13:34	13:32
298	48,8	23,2	HOLZEM	13:38	13:36	13:34
306	46,7	25,3	MAMER	13:42	13:39	13:37
294	45,7	26,3	CROISEMENT CR101/CR102	13:43	13:41	13:39
292	45,0	27,0	HALL NICOLAS FRANTZ (près) 3e passage	13:45	13:42	13:40
360	41,3	30,7	CROISEMENT CR102/CR103 GPM	13:51	13:48	13:46
298	39,8	32,2	HOLZEM	13:53	13:50	13:48
306	37,7	34,3	MAMER	13:57	13:54	13:51
294	36,7	35,3	CROISEMENT CR101/CR102	13:58	13:55	13:52
292	36,0	36,0	HALL NICOLAS FRANTZ (près) 4e passage	14:00	13:56	13:54
360	32,2	39,8	CROISEMENT CR102/CR103	14:06	14:02	13:59
298	30,8	41,2	HOLZEM	14:08	14:05	14:01
306	28,7	43,3	MAMER	14:12	14:08	14:04
294	27,7	44,3	CROISEMENT CR101/CR102	14:13	14:09	14:06
292	27,0	45,0	HALL NICOLAS FRANTZ (près) 5e passage	14:15	14:11	14:07
360	23,2	48,8	CROISEMENT CR102/CR103 GPM	14:21	14:17	14:13
298	21,8	50,2	HOLZEM	14:23	14:19	14:15
306	19,7	52,3	MAMER	14:27	14:22	14:18
294	18,7	53,3	CROISEMENT CR101/CR102	14:28	14:24	14:19
292	18,0	54,0	HALL NICOLAS FRANTZ (près) 6e passage	14:30	14:25	14:21
360	14,2	57,8	CROISEMENT CR102/CR103	14:36	14:31	14:26
298	12,8	59,2	HOLZEM	14:38	14:33	14:28
306	10,7	61,3	MAMER	14:42	14:36	14:31
294	9,7	62,3	CROISEMENT CR101/CR102	14:43	14:38	14:33
292	9,0	63,0	HALL NICOLAS FRANTZ (près) 7e passage	14:45	14:39	14:34
360	5,2	66,8	CROISEMENT CR102/CR103 GPM	14:51	14:45	14:40
298	3,8	68,2	HOLZEM	14:53	14:47	14:42
306	1,7	70,3	MAMER	14:57	14:51	14:45
294	0,7	71,3	CROISEMENT CR101/CR102	14:58	14:52	14:46
292	0,0	72,0	HALL NICOLAS FRANTZ (près) ARRIVEE	15:00	14:53	14:48



3e ETAPE: MAMER - MAMER 72,0 KM

KM		dimanche 3 septembre 2017	HEURE DE PASSAGE			Direction	Désignation
-	+		36 km/h	38 km/h	40 km/h		
72,0	0,0	HALL NICOLAS FRANTZ (près)	DEPART	13:00	13:00	13:00	 CR102
71,9	0,1	virage dangereux droite		13:00	13:00	13:00	   virage dangereux droite
71,9	0,1	rétrécissement sous pont		13:00	13:00	13:00	   rétrécissement sous pont
68,2	3,8			13:06	13:06	13:05	  X CR102/CR103
66,8	5,2	HOLZEM		13:08	13:08	13:07	CR103
66,6	5,4			13:09	13:08	13:08	CR101
66,4	5,6	virage dangereux droite		13:09	13:08	13:08	   virage dangereux droite
64,7	7,3	MAMER		13:12	13:11	13:10	CR101
64,6	7,4	feux rouges		13:12	13:11	13:11	  feux rouges
64,1	7,9	priorité à droite		13:13	13:12	13:11	  priorité à droite
63,9	8,1	priorité à droite		13:13	13:12	13:12	  priorité à droite
63,7	8,3			13:13	13:13	13:12	 X CR101/CR102
63,7	8,3	virage dangereux droite		13:13	13:13	13:12	   virage dangereux droite
63,6	8,4	priorité à droite		13:14	13:13	13:12	  priorité à droite
63,4	8,6	priorité à droite		13:14	13:13	13:12	  priorité à droite
63,3	8,7	virage dangereux droite/gauche		13:14	13:13	13:13	   virage dangereux droite/gauche
63,0	9,0	HALL NICOLAS FRANTZ (près)		13:15	13:14	13:13	1er passage CR102
62,9	9,1	virage dangereux droite		13:15	13:14	13:13	   virage dangereux droite
62,9	9,1	rétrécissement sous pont		13:15	13:14	13:13	   rétrécissement sous pont
59,3	12,7	CROISEMENT CR102/CR103	GPM	13:21	13:20	13:19	CR102
59,2	12,8			13:21	13:20	13:19	  X CR102/CR103
57,8	14,2	HOLZEM		13:23	13:22	13:21	CR103
57,6	14,4			13:24	13:22	13:21	CR101
57,4	14,6	virage dangereux droite		13:24	13:23	13:21	   virage dangereux droite
55,7	16,3	MAMER		13:27	13:25	13:24	CR101
55,6	16,4	feux rouges		13:27	13:25	13:24	  feux rouges
55,1	16,9	priorité à droite		13:28	13:26	13:25	  priorité à droite
54,9	17,1	priorité à droite		13:28	13:27	13:25	  priorité à droite
54,7	17,3			13:28	13:27	13:25	 X CR101/CR102
54,7	17,3	virage dangereux droite		13:28	13:27	13:25	   virage dangereux droite
54,6	17,4	priorité à droite		13:29	13:27	13:26	  priorité à droite
54,4	17,6	priorité à droite		13:29	13:27	13:26	  priorité à droite
54,3	17,7	virage dangereux droite/gauche		13:29	13:27	13:26	   virage dangereux droite/gauche
54,0	18,0	HALL NICOLAS FRANTZ (près)		13:30	13:28	13:27	2e passage CR102
53,9	18,1	virage dangereux droite		13:30	13:28	13:27	   virage dangereux droite
53,9	18,1	rétrécissement sous pont		13:30	13:28	13:27	   rétrécissement sous pont
50,2	21,8			13:36	13:34	13:32	  X CR102/CR103
48,8	23,2	HOLZEM		13:38	13:36	13:34	CR103
48,6	23,4			13:39	13:36	13:35	CR101
48,4	23,6	virage dangereux droite		13:39	13:37	13:35	   virage dangereux droite
46,7	25,3	MAMER		13:42	13:39	13:37	CR101
46,6	25,4	feux rouges		13:42	13:40	13:38	  feux rouges
46,1	25,9	priorité à droite		13:43	13:40	13:38	  priorité à droite
45,9	26,1	priorité à droite		13:43	13:41	13:39	  priorité à droite

45,7	26,3			13:43	13:41	13:39		X CR101/CR102
45,7	26,3	virage dangereux droite		13:43	13:41	13:39		virage dangereux droite
45,6	26,4	priorité à droite		13:44	13:41	13:39		priorité à droite
45,4	26,6	priorité à droite		13:44	13:42	13:39		priorité à droite
45,3	26,7	virage dangereux droite/gauche		13:44	13:42	13:40		virage dangereux droite/gauche
45,0	27,0	HALL NICOLAS FRANTZ (près)		13:45	13:42	13:40	3e passage	CR102
44,9	27,1	virage dangereux droite		13:45	13:42	13:40		virage dangereux droite
44,9	27,1	rétrécissement sous pont		13:45	13:42	13:40		rétrécissement sous pont
41,3	30,7	CROISEMENT CR102/CR103	GPM	13:51	13:48	13:46		CR102
41,2	30,8			13:51	13:48	13:46		X CR102/CR103
39,8	32,2	HOLZEM		13:53	13:50	13:48		CR103
39,6	32,4			13:54	13:51	13:48		CR101
39,4	32,6	virage dangereux droite		13:54	13:51	13:48		virage dangereux droite
37,7	34,3	MAMER		13:57	13:54	13:51		CR101
37,6	34,4	feux rouges		13:57	13:54	13:51		feux rouges
37,1	34,9	priorité à droite		13:58	13:55	13:52		priorité à droite
36,9	35,1	priorité à droite		13:58	13:55	13:52		priorité à droite
36,7	35,3			13:58	13:55	13:52		X CR101/CR102
36,7	35,3	virage dangereux droite		13:58	13:55	13:52		virage dangereux droite
36,6	35,4	priorité à droite		13:59	13:55	13:53		priorité à droite
36,4	35,6	priorité à droite		13:59	13:56	13:53		priorité à droite
36,3	35,7	virage dangereux droite/gauche		13:59	13:56	13:53		virage dangereux droite/gauche
36,0	36,0	HALL NICOLAS FRANTZ (près)		14:00	13:56	13:54	4e passage	CR102
35,9	36,1	virage dangereux droite		14:00	13:57	13:54		virage dangereux droite
35,9	36,1	rétrécissement sous pont		14:00	13:57	13:54		rétrécissement sous pont
32,2	39,8			14:06	14:02	13:59		X CR102/CR103
30,8	41,2	HOLZEM		14:08	14:05	14:01		CR103
30,6	41,4			14:09	14:05	14:02		CR101
30,4	41,6	virage dangereux droite		14:09	14:05	14:02		virage dangereux droite
28,7	43,3	MAMER		14:12	14:08	14:04		CR101
28,6	43,4	feux rouges		14:12	14:08	14:05		feux rouges
28,1	43,9	priorité à droite		14:13	14:09	14:05		priorité à droite
27,9	44,1	priorité à droite		14:13	14:09	14:06		priorité à droite
27,7	44,3			14:13	14:09	14:06		X CR101/CR102
27,7	44,3	virage dangereux droite		14:13	14:09	14:06		virage dangereux droite
27,6	44,4	priorité à droite		14:14	14:10	14:06		priorité à droite
27,4	44,6	priorité à droite		14:14	14:10	14:06		priorité à droite
27,3	44,7	virage dangereux droite/gauche		14:14	14:10	14:07		virage dangereux droite/gauche
27,0	45,0	HALL NICOLAS FRANTZ (près)		14:15	14:11	14:07	5e passage	CR102
26,9	45,1	virage dangereux droite		14:15	14:11	14:07		virage dangereux droite
26,9	45,1	rétrécissement sous pont		14:15	14:11	14:07		rétrécissement sous pont
23,3	48,7	CROISEMENT CR102/CR103	GPM	14:21	14:16	14:13		CR102
23,2	48,8			14:21	14:17	14:13		X CR102/CR103
21,8	50,2	HOLZEM		14:23	14:19	14:15		CR103
21,6	50,4			14:24	14:19	14:15		CR101
21,4	50,6	virage dangereux droite		14:24	14:19	14:15		virage dangereux droite

19,7	52,3	MAMER		14:27	14:22	14:18		CR101
19,6	52,4	feux rouges		14:27	14:22	14:18		feux rouges
19,1	52,9	priorité à droite		14:28	14:23	14:19		priorité à droite
18,9	53,1	priorité à droite		14:28	14:23	14:19		priorité à droite
18,7	53,3			14:28	14:24	14:19		X CR101/CR102
18,7	53,3	virage dangereux droite		14:28	14:24	14:19		virage dangereux droite
18,6	53,4	priorité à droite		14:29	14:24	14:20		priorité à droite
18,4	53,6	priorité à droite		14:29	14:24	14:20		priorité à droite
18,3	53,7	virage dangereux droite/gauche		14:29	14:24	14:20		virage dangereux droite/gauche
18,0	54,0	HALL NICOLAS FRANTZ (près)		14:30	14:25	14:21	6e passage	CR102
17,9	54,1	virage dangereux droite		14:30	14:25	14:21		virage dangereux droite
17,9	54,1	rétrécissement sous pont		14:30	14:25	14:21		rétrécissement sous pont
14,2	57,8			14:36	14:31	14:26		X CR102/CR103
12,8	59,2	HOLZEM		14:38	14:33	14:28		CR103
12,6	59,4			14:39	14:33	14:29		CR101
12,4	59,6	virage dangereux droite		14:39	14:34	14:29		virage dangereux droite
10,7	61,3	MAMER		14:42	14:36	14:31		CR101
10,6	61,4	feux rouges		14:42	14:36	14:32		feux rouges
10,1	61,9	priorité à droite		14:43	14:37	14:32		priorité à droite
9,9	62,1	priorité à droite		14:43	14:38	14:33		priorité à droite
9,7	62,3			14:43	14:38	14:33		X CR101/CR102
9,7	62,3	virage dangereux droite		14:43	14:38	14:33		virage dangereux droite
9,6	62,4	priorité à droite		14:44	14:38	14:33		priorité à droite
9,4	62,6	priorité à droite		14:44	14:38	14:33		priorité à droite
9,3	62,7	virage dangereux droite/gauche		14:44	14:39	14:34		virage dangereux droite/gauche
9,0	63,0	HALL NICOLAS FRANTZ (près)		14:45	14:39	14:34	7e passage	CR102
8,9	63,1	virage dangereux droite		14:45	14:39	14:34		virage dangereux droite
8,9	63,1	rétrécissement sous pont		14:45	14:39	14:34		rétrécissement sous pont
5,3	66,7	CROISEMENT CR102/CR103	GPM	14:51	14:45	14:40		CR102
5,2	66,8			14:51	14:45	14:40		X CR102/CR103
3,8	68,2	HOLZEM		14:53	14:47	14:42		CR103
3,6	68,4			14:54	14:48	14:42		CR101
3,4	68,6	virage dangereux droite		14:54	14:48	14:42		virage dangereux droite
1,7	70,3	MAMER		14:57	14:51	14:45		CR101
1,6	70,4	feux rouges		14:57	14:51	14:45		feux rouges
1,1	70,9	priorité à droite		14:58	14:51	14:46		priorité à droite
0,9	71,1	priorité à droite		14:58	14:52	14:46		priorité à droite
0,7	71,3			14:58	14:52	14:46		X CR101/CR102
0,7	71,3	virage dangereux droite		14:58	14:52	14:46		virage dangereux droite
0,6	71,4	priorité à droite		14:59	14:52	14:47		priorité à droite
0,4	71,6	priorité à droite		14:59	14:53	14:47		priorité à droite
0,3	71,7	virage dangereux droite/gauche		14:59	14:53	14:47		virage dangereux droite/gauche
0,0	72,0	HALL NICOLAS FRANTZ (près)	ARRIVEE	15:00	14:53	14:48		CR102